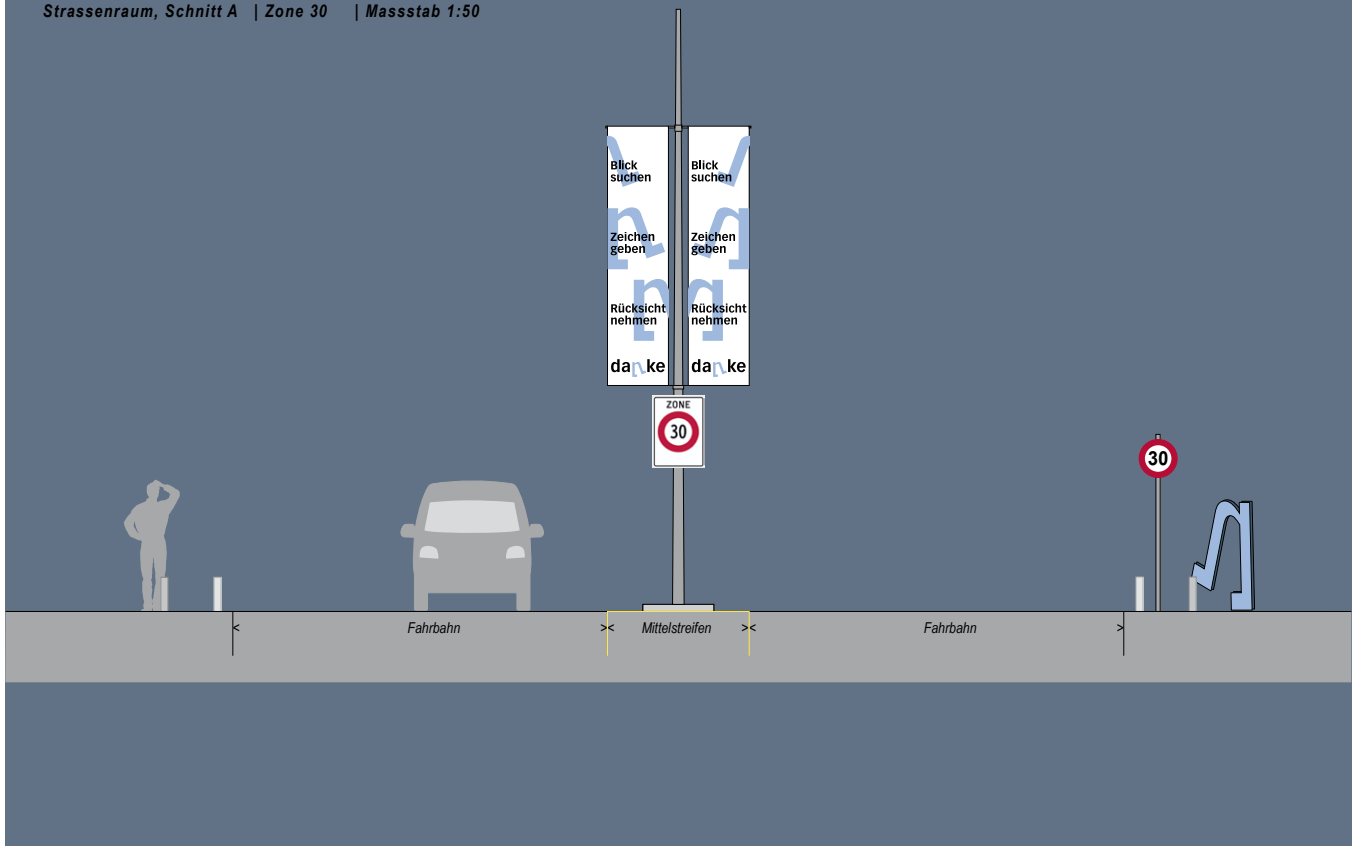


# Ortszentrum Köniz, Tempo 30 - Zone

Strassenraum, Schnitt A | Zone 30 | Massstab 1:50



Das Ziel von Köniz ist es, den Kernbereich sowohl zum Einkaufen wie auch zum Verweilen attraktiv zu gestalten. Die Kantonsstrasse führt durch den städtebaulich dichteren Ortskern. Die hohe Verkehrsmenge erfordert einen stetigen Verkehrsfluss für den Durchgangsverkehr und den lokalen Ziel-Quellverkehr. Aus diesen unterschiedlichen Ansprüchen resultieren Zielkonflikte zwischen den FussgängerInnen, welche die Strasse möglichst flächig und überall mit hoher Sicherheit queren wollen und dem mIV und dem OeV, der möglichst schnell und ungehindert den Ortskern passieren will.

Städtebaulich und ortsplanerisch erfolgreich ist ein neues Zentrum entstanden mit einem beträchtlichen Anteil an querenden FussgängerInnen. Dies führte beim ausgeführten Projekt, welches auf einem Innerortskonzept mit Tempo 50 und Fussgängerstreifen basierte, zu einer starken Veränderung: Vorher Dominanz des mIV und nun Dominanz der FussgängerInnen.

Der Forschungsauftrag des SVI „Fussgängerstreifenlose Ortszentren“ ermöglichte einen Versuch mit einem Verkehrsregime ohne Fussgängerstreifen kombiniert mit einer Tempo 30 Streckensignalisation. Der mit einer Begleitkampagne gut unterstützte Versuch zeigte Erstaunliches: Die Resultate der Beobachtungen mit Indikatoren bezüglich Verkehrssicherheit lassen vermuten, dass diese Lösung ohne Fussgängerstreifen tendenziell sicherer ist als die mit Streifen. Gleichzeitig verhalten sich die Automobilisten weiterhin vorbildlich und legen eine grosse Rücksichtnahme an den Tag. Dank einer verbesserten Kommunikation unter den Verkehrsteilnehmenden durchquert der Verkehr heute das Ortszentrum etwas stetiger und trotzdem überqueren 90% der FussgängerInnen nach max. 10 Sekunden Wartezeit die Strasse.

Die positiven Resultate des Versuches bewegte den Kanton und die Gemeinde den Versuch in eine definitive Lösung mit einer Tempo 30 Zone umzuwandeln. Die sich im Versuch bewährte Gestaltung wurde nun in ein Definitivum überführt.

- Wartezeiten der FussgängerInnen
- Situationsplan Tempo 30-Zone

- Verkehrskonflikte bei Fussgängerstreifen

